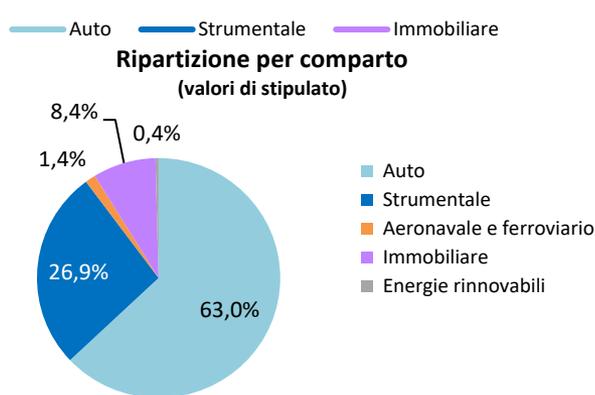
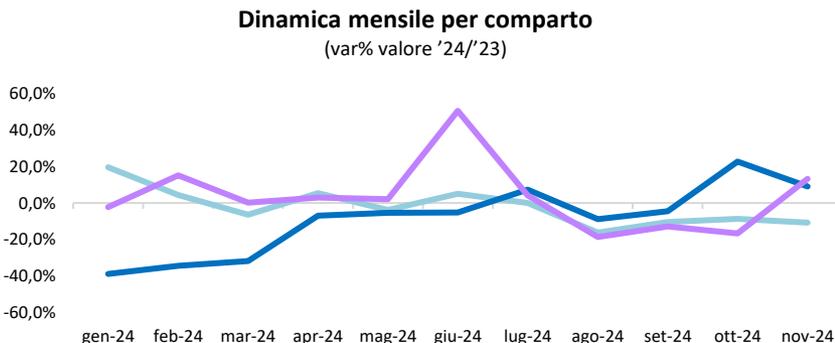


STIPULATO LEASING GEN-NOV 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	71.706	4.189.182	-0,1%	2,6%
Autovetture NLT*	290.583	8.903.833	-18,8%	-13,3%
Veicoli commerciali in leasing*	33.933	1.571.163	14,7%	21,1%
Veicoli commerciali NLT*	51.998	1.491.261	4,8%	15,6%
Veicoli Industriali	20.490	2.783.826	8,3%	15,8%
AUTO	468.710	18.939.265	-11,2%	-2,1%
Strumentale finanziario	78.375	6.765.799	-9,8%	-13,7%
Strumentale operativo	94.842	1.308.017	13,9%	14,7%
STRUMENTALE	173.217	8.073.816	1,8%	-10,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	236	417.554	11,3%	20,3%
Immobiliare costruito	1.869	1.567.957	-3,4%	19,4%
Immobiliare da costruire	383	951.085	-17,5%	-15,9%
IMMOBILIARE	2.252	2.519.042	-6,1%	3,1%
ENERGIE RINNOVABILI	400	122.911	-7,4%	-45,1%
TOTALE GENERALE	644.815	30.072.588	-8,0%	-4,1%



Lo sapevi che ... «A novembre, continua a scendere la fiducia delle imprese .. e la domanda, misurata dagli ordini di beni, è rimasta bassa pur recuperando dal minimo di ottobre (-22 il saldo). Ciò anticipa investimenti deboli anche nel 4° trimestre (-1,2% nel 3°)» *Congiuntura Flash del Centro Studi Confindustria* ([link](#)).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

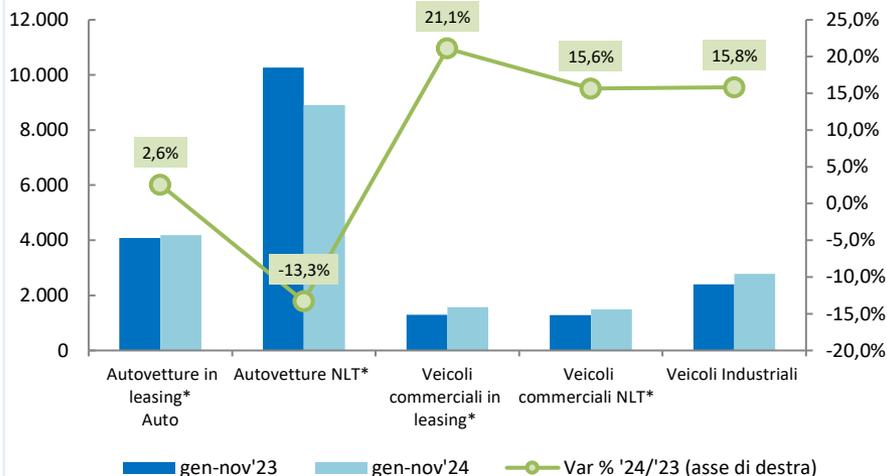
Nel periodo gennaio-novembre 2024 sono stati stipulati 644.815 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 30 mld. di €. Rispetto allo stesso periodo del 2023 si rileva una flessione del -4,1% in valore e del -8,0% in numero. Nel singolo mese di novembre lo stipulato complessivo è sceso del 2,3% rispetto a novembre 2023: a fronte di una nuova flessione dell'auto (-10,7%), si è osservata una crescita del comparto strumentale (+9,1%) e nel comparto immobiliare (13,2%).

L'**Auto**, che rappresenta il 63,0% dello stipulato totale, mostra nei primi undici mesi dell'anno una flessione nei volumi (-2,1%) e sui numeri (-11,2%). Il dato complessivo risente di un -13,3% sui volumi del noleggio a lungo termine di autovetture.

Il leasing **strumentale** (26,9% del totale) registra un -10,1% sui valori complessivi, con una dinamica positiva nel comparto del leasing operativo (+14,7%) a fronte del trend negativo del leasing finanziario (-13,7%). Prosegue l'aumento dello stipulato **leasing immobiliare** (+3,1% in valore e -6,1% in numero) sostenuto dalla crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+19,4%), soprattutto nelle fasce d'importo più elevate. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +20,3% sui volumi e un +11,3% sui numeri rispetto allo stesso periodo del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, a sé stanti, rimane in territorio negativo (-45,1% in valore e -7,4% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



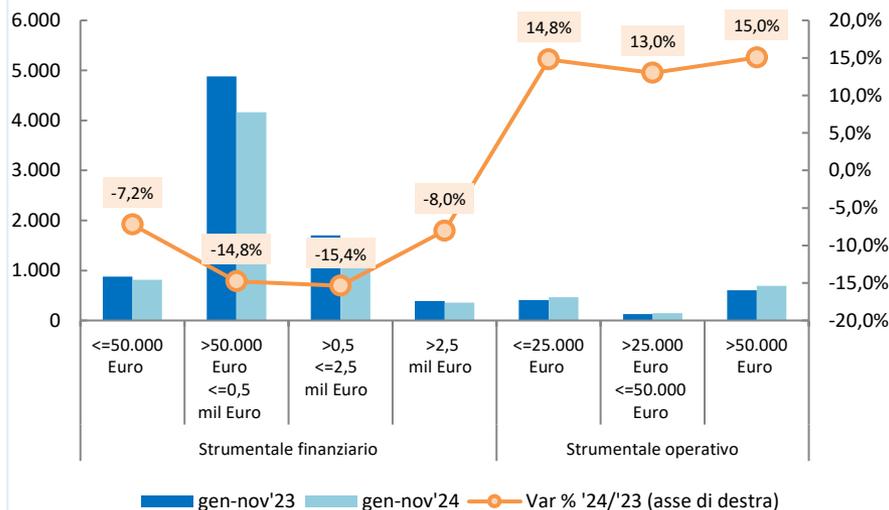
Nel comparto **Auto** continua a diminuire il noleggio a lungo termine di autovetture (-13,3%) a fronte di una dinamica positiva in tutti gli altri sotto-comparti. In particolare, lo stipulato leasing di autovetture cresce del 2,6%, il leasing di veicoli commerciali registra un +21,1% e il leasing di veicoli industriali un +15,8%. Positiva anche la dinamica del noleggio a lungo termine di veicoli commerciali (+15,6%).

Lo stipulato leasing **strumentale finanziario** dei primi 11 mesi dell'anno diminuisce in tutte le fasce d'importo contrattuale, ma presenta complessivamente un incremento nel singolo mese di novembre. Il **leasing strumentale operativo** cresce in tutte le fasce d'importo sia nel mese di novembre che nell'intero periodo considerato.

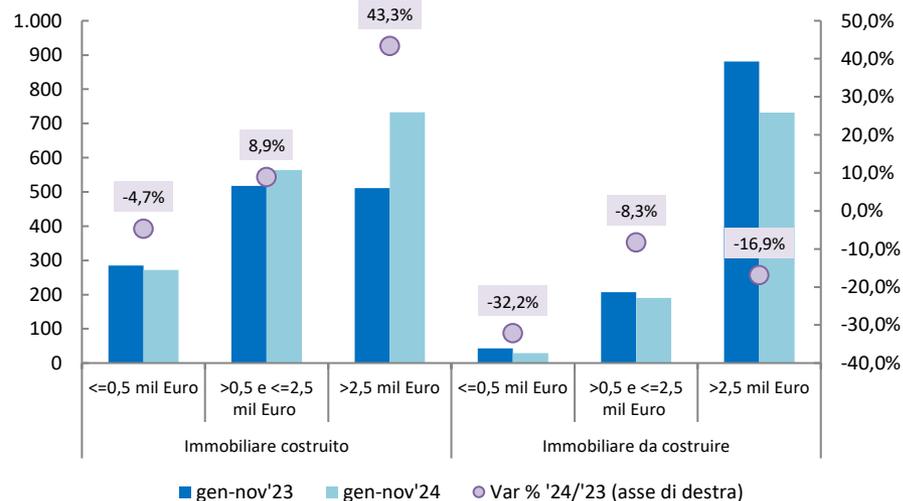
Nel comparto **immobiliare**, mentre il leasing «da costruire» registra importanti flessioni per tutte le fasce d'importo contrattuale, il leasing immobiliare costruito, a fronte di una flessione del 4,7% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil.€, rileva un +8,9% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil €, ed un +43,3% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	nov'24	Var.% nov'24/'23	gen-nov '24	Var.% gen-nov '24/'23
Privati ²	72.187	-5,6%	819.468	4,0%
Società di noleggio	28.382	-23,8%	371.392	-12,4%
Altre società	18.935	-6,8%	207.598	7,5%
Leasing	6.314	-17,6%	71.706	-0,1%
TOTALE	125.818	-11,2%	1.470.164	-0,5%

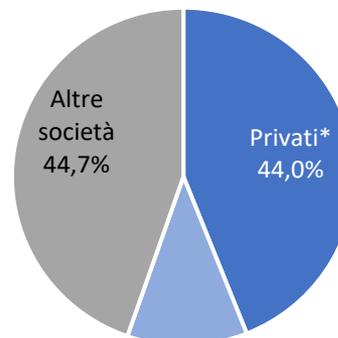
² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine diminuiscono del -6,4%. A fronte di un incremento rispettivamente del +10,9%, del +9,0% e del 57,2% nei comparti delle elettriche, delle autovetture ad alimentazione ibrida diesel + elettrica e diesel elettrica plug-in, si registra un -9,9% e un -29,2% rispettivamente nei comparti delle autovetture ad alimentazione ibrida benzina + elettrica e benzina + elettrica plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 47,5%, mentre è pari al 56,2% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,1% sul totale green ed il 45,0% nel comparto delle autovetture elettriche.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-nov'24



Società di noleggio
11,3%

Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione dell'11,2% a novembre 2024. Nei primi 11 mesi dell'anno si registra un -0,1% nel leasing ed un -12,4% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (71.706 unità), il 44,0% è destinato a privati², il 44,7% a società, l'11,3% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-nov'24	Società di Leasing gen-nov'24	NLT gen-nov'24	Leasing + NLT gen-nov'24	Var.% gen-nov'24/'23	Totale autovetture gen-nov'24	Var.% gen-nov'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	11.282	15.787	27.069	10,9%	60.119	0,6%	45,0%
Benzina + elettrica	11.449	89.309	100.758	-9,9%	507.829	10,4%	19,8%
Benzina + elettrica plug-in	3.982	20.587	24.569	-29,2%	45.749	-28,1%	53,7%
Diesel + elettrica	15.983	33.242	49.225	9,0%	82.057	8,5%	60,0%
Diesel + elettrica plug-in	1.256	610	1866	57,2%	3264	55,2%	57,2%
GREEN	43.952	159.535	203.487	-6,4%	699.018	5,8%	29,1%
Benzina	12.154	48.977	61.131	-13,9%	427.534	3,1%	14,3%
Gasolio (diesel)	14.693	79.448	94.141	-30,5%	204.313	-22,9%	46,1%
Benzina + gpl	872	2.354	3.226	-37,2%	137.757	2,3%	2,3%
Altro	35	269	304	-45,81%	1.542	-18,7%	19,7%
NON GREEN	27.754	131.048	158.802	-25,2%	771.146	-5,5%	20,6%
TOTALE	71.706	290.583	362.289	-15,7%	1.470.164	-0,5%	24,6%
% GREEN	61,3%	54,9%	56,2%		47,5%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE