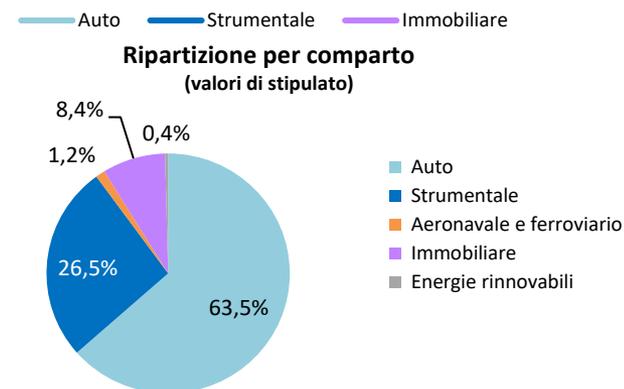
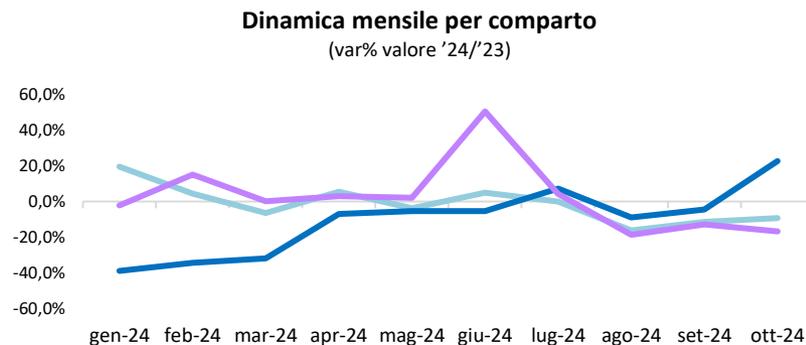


STIPULATO LEASING GEN-OTT 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	65.388	3.823.638	2,0%	5,3%
Autovetture NLT*	264.778	8.022.022	-18,1%	-13,6%
Veicoli commerciali in leasing*	30.639	1.405.822	15,5%	20,5%
Veicoli commerciali NLT*	47.950	1.378.250	10,1%	23,2%
Veicoli Industriali	18.501	2.497.956	8,9%	16,7%
AUTO	427.256	17.127.688	-10,0%	-1,3%
Strumentale finanziario	69.696	5.947.899	-10,8%	-16,1%
Strumentale operativo	84.954	1.190.048	14,2%	15,1%
STRUMENTALE	154.650	7.137.947	1,4%	-12,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	208	333.145	8,3%	12,3%
Immobiliare costruito	1.683	1.425.240	-3,9%	21,1%
Immobiliare da costruire	341	838.902	-19,0%	-19,5%
IMMOBILIARE	2.024	2.264.142	-6,9%	2,0%
ENERGIE RINNOVABILI	355	110.063	-10,6%	-47,7%
TOTALE GENERALE	584.493	26.972.985	-7,2%	-4,3%



Lo sapevi che ... a ottobre lo stipulato leasing strumentale ha superato i 900 milioni di euro, con una crescita del 23% rispetto allo stesso mese del 2023.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

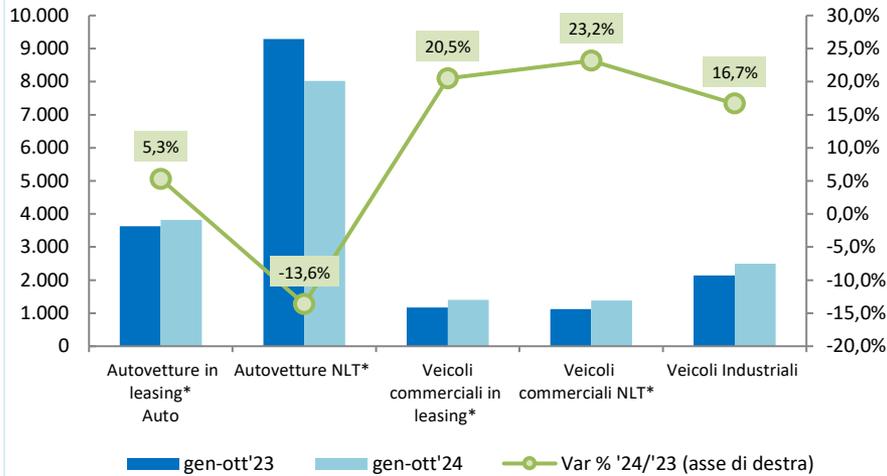
Nei primi dieci mesi del 2024 sono stati stipulati 584.493 nuovi contratti leasing, per un valore di quasi 27 mld. di €. Rispetto allo stesso periodo del 2023 si rileva una flessione del -4,3% in valore e del -7,2% in numero. Nel singolo mese ottobre lo stipulato complessivo è sceso dell'1,7% rispetto ad ottobre 2023: a fronte di una nuova flessione dell'auto (-9,3%) e dell'immobiliare (16,8%), si è osservata una rilevante crescita del comparto strumentale (+22,7%).

L'**Auto**, che rappresenta il 63,5% dello stipulato totale, mostra nei primi dieci mesi dell'anno una flessione nei volumi (-1,3%) e sui numeri (-10,0%). Il dato complessivo risente di un -13,6% sui volumi del noleggio a lungo termine di autovetture.

Il leasing **strumentale** (26,5% del totale) registra un -12,1% sui valori complessivi, con una dinamica positiva nel comparto del leasing operativo (+15,1%) a fronte del trend negativo del leasing finanziario (-16,1%). Prosegue l'aumento dello stipulato **leasing immobiliare** (+2,0% in valore e -6,9% in numero) sostenuto dalla crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+21,1%), soprattutto nelle fasce d'importo più elevate. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +12,3% sui volumi e un +8,3% sui numeri rispetto allo stesso periodo del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, a sé stanti, rimane in territorio negativo (-47,7% in valore e -10,6% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ mln.)



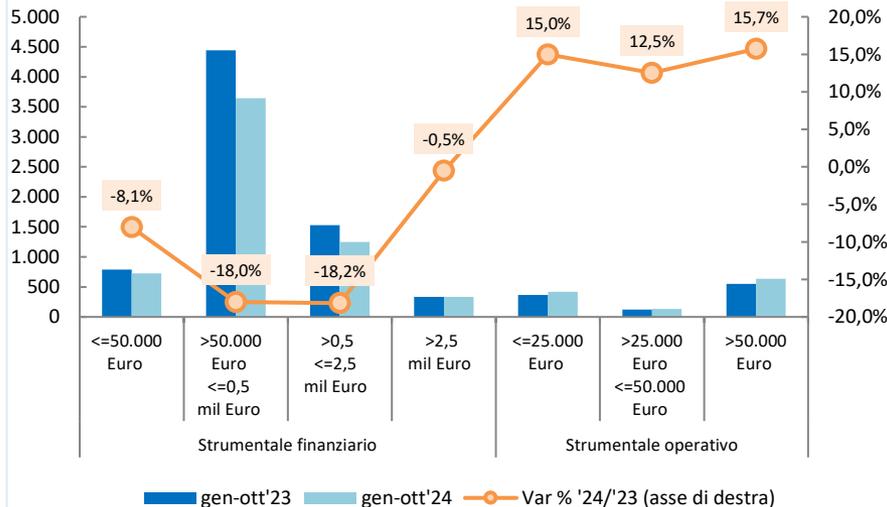
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** continua a diminuire il noleggio a lungo termine di autovetture (-13,6%) a fronte di una dinamica positiva in tutti gli altri sotto-comparti. In particolare, lo stipulato leasing di autovetture cresce del 5,3%, il leasing di veicoli commerciali registra un +20,5% e il leasing di veicoli industriali un +16,7%. Positiva anche la dinamica del noleggio a lungo termine di veicoli commerciali (+23,2%).

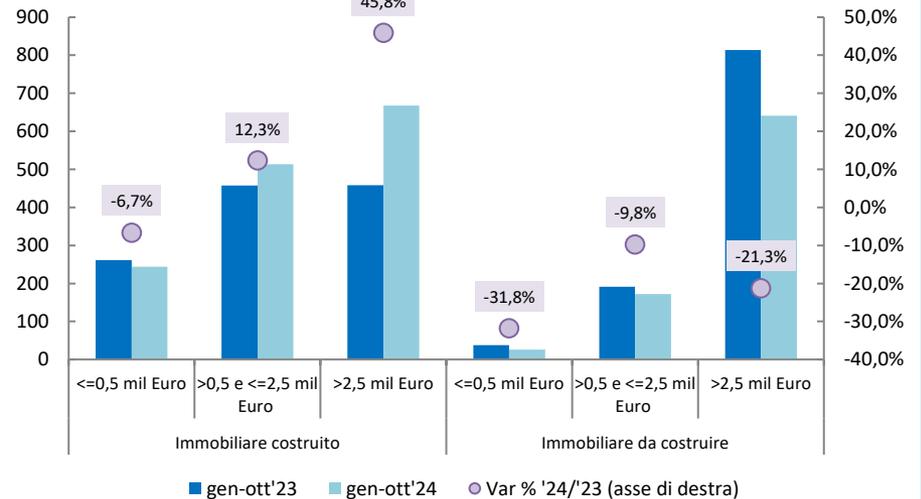
Lo stipulato leasing **strumentale finanziario** dei primi 10 mesi dell'anno diminuisce in tutte le fasce d'importo contrattuale, ma presenta in tutti i segmenti un'evidente ripresa nel singolo mese di ottobre. Il **leasing strumentale operativo** cresce in tutte le fasce d'importo sia nel mese di ottobre che nell'intero periodo considerato.

Nel comparto **immobiliare**, mentre il leasing da costruire registra importanti flessioni per tutte le fasce d'importo contrattuale, il leasing immobiliare costruito, a fronte di una flessione del 6,7% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil.€, rileva un +12,3% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil €, ed un +45,8% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

Stipulato leasing strumentale (€ mln.)



Stipulato leasing immobiliare (€ mln.)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	ott'24	Var.% ott'24/'23	gen-ott '24	Var.% gen-ott '24/'23
Privati ²	79.624	-0,6%	747.260	5,0%
Società di noleggio	26.019	-22,7%	342.993	-11,4%
Altre società	16.192	-23,6%	188.645	9,2%
Leasing	6.395	-5,7%	65.388	2,0%
TOTALE	128.230	-9,5%	1.344.286	0,7%

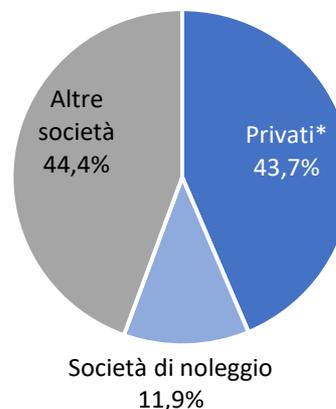
² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine diminuiscono del -4,1%. A fronte di un incremento rispettivamente del +19,6%, del +9,0% e del 71,9% nei comparti delle elettriche, delle autovetture ad alimentazione ibrida diesel + elettrica e diesel elettrica plug-in, si registra un -7,3% e un -28,8% rispettivamente nei comparti delle autovetture ad alimentazione ibrida benzina + elettrica e benzina + elettrica plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 47,2%, mentre è pari al 55,6% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 28,9% sul totale green ed il 46,2% nel comparto delle autovetture elettriche.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-ott'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 9,5% a ottobre 2024. Nei primi 10 mesi dell'anno si registra un +2,0% nel leasing ed una flessione del -11,4% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (65.388 unità), il 43,7% è destinato a privati², il 44,4% a società, l'11,9% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-ott'24	Società di Leasing gen-ott'24	NLT gen-ott'24	Leasing + NLT gen-ott'24	Var.% gen-ott'24/'23	Totale autovetture gen-ott'24	Var.% gen-ott'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	10.307	14.417	24.724	19,6%	53.494	3,3%	46,2%
Benzina + elettrica	10.321	80.223	90.544	-7,3%	462.982	11,9%	19,6%
Benzina + elettrica plug-in	3.547	18.909	22.456	-28,8%	42.066	-27,7%	53,4%
Diesel + elettrica	14.354	29.898	44.252	9,0%	73.402	7,8%	60,3%
Diesel + elettrica plug-in	1.138	566	1.704	71,9%	3004	69,2%	56,7%
GREEN	39.667	144.013	183.680	-4,1%	634.948	7,0%	28,9%
Benzina	11.439	45.805	57.244	-12,7%	393.017	4,7%	14,6%
Gasolio (diesel)	13.456	72.647	86.103	-31,2%	188.537	-22,8%	45,7%
Benzina + gpl	803	2.056	2.859	-39,7%	126.436	4,8%	2,3%
Altro	23	257	280	-45,42%	1.348	-15,3%	20,8%
NON GREEN	25.721	120.765	146.486	-25,2%	709.338	-4,4%	20,7%
TOTALE	65.388	264.778	330.166	-14,8%	1.344.286	0,7%	24,6%
% GREEN	60,7%	54,4%	55,6%		47,2%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE