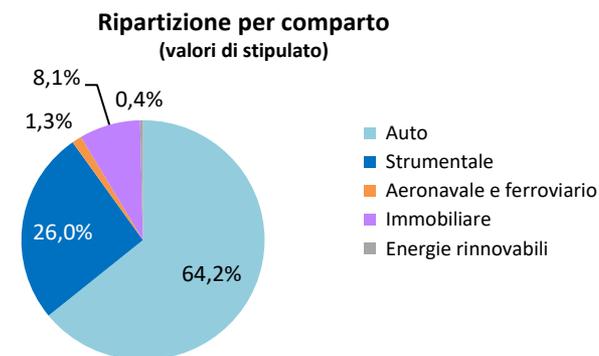
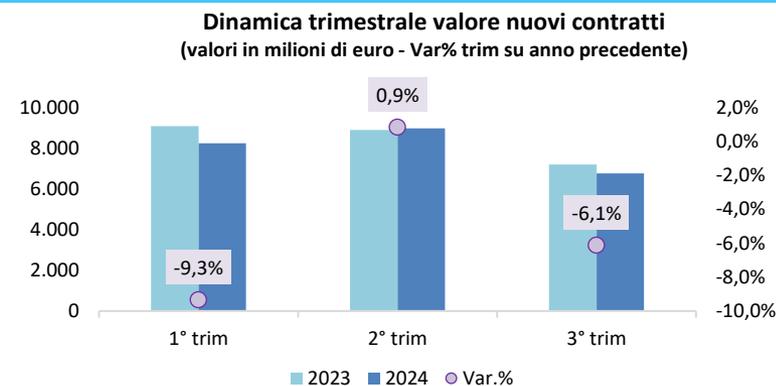


STIPULATO LEASING GEN-SET 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	58.989	3.467.291	2,9%	8,4%
Autovetture NLT*	241.380	7.209.154	-17,4%	-14,0%
Veicoli commerciali in leasing*	27.379	1.249.052	17,2%	21,4%
Veicoli commerciali NLT*	43.262	1.247.979	14,2%	29,4%
Veicoli Industriali	16.458	2.222.903	8,7%	16,5%
<b>AUTO</b>	<b>387.468</b>	<b>15.396.379</b>	<b>-9,0%</b>	<b>-0,6%</b>
Strumentale finanziario	61.755	5.206.303	-12,9%	-19,7%
Strumentale operativo	75.100	1.041.836	12,4%	13,5%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>136.855</b>	<b>6.248.139</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-15,6%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>197</b>	<b>311.980</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,2%</b>
Immobiliare costruito	1.476	1.230.731	-5,0%	29,4%
Immobiliare da costruire	306	722.880	-17,1%	-19,2%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>1.782</b>	<b>1.953.611</b>	<b>-7,3%</b>	<b>5,8%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>191</b>	<b>92.281</b>	<b>-40,1%</b>	<b>-52,7%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>526.493</b>	<b>24.002.390</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-4,8%</b>



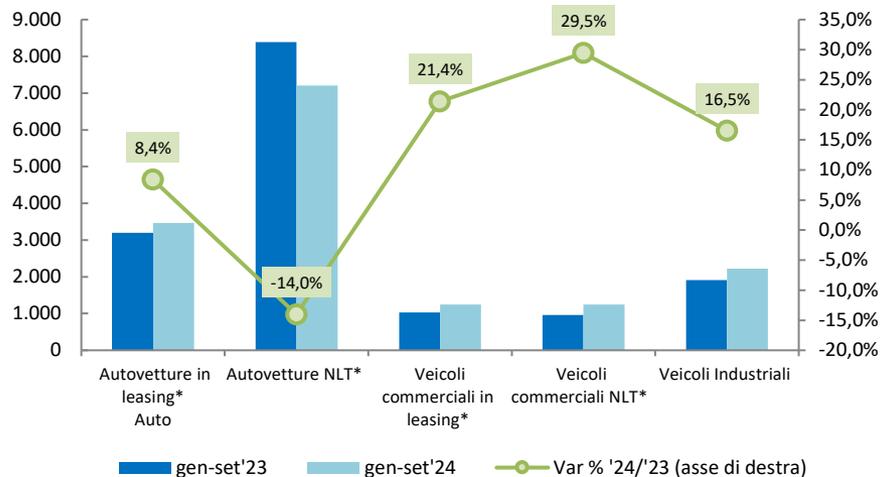
*Lo sapevi che ... «Le imprese continuano a riportare valutazioni negative sulle condizioni per investire mentre restano stabili quelle sull'accesso al credito ... Secondo le attese, la spesa per investimenti complessivamente rallenterà nell'anno in corso» Banca D'Italia, Indagine sulle aspettative di inflazione e crescita 3° trim '24 ([link](#)).*

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

**Nei primi nove mesi del 2024 sono stati stipulati 526.493 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 24,0 mld. di €.** Rispetto allo stesso periodo del 2023, si rileva una flessione del -4,8% in valore e del -7,0% in numero. Su base trimestrale, ad un -9,3% che si era registrato nel primo trimestre, è seguita una lieve ripresa del +0,9% nel secondo trimestre. Nel terzo trimestre, dopo una dinamica positiva a luglio, il rallentamento di agosto e settembre porta a chiudere il periodo con una flessione del 6,1% rispetto allo stesso periodo del 2023. L'**Auto**, che rappresenta il 64,2% dello stipulato totale, a causa della flessione del noleggio a lungo termine (-14,0%), pur registrando un andamento positivo negli altri segmenti mostra una lieve flessione nei volumi (0,6%) e una diminuzione più rilevante sui numeri (-9,0%). Il leasing **strumentale** registra un -15,6% sui valori complessivi del periodo, con una dinamica migliore nel comparto del leasing operativo (+13,2%) rispetto al leasing finanziario (-19,7%). Prosegue l'aumento dello stipulato **leasing immobiliare** (+5,8% in valore e -7,3% in numero) sostenuto da una importante crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+29,4%), soprattutto nelle fasce d'importo più elevate. Nei primi 9 mesi dell'anno, il peso del comparto sul totale leasing immobiliare raggiunge il 63,0% (rispetto al 51,5% riferito allo stesso periodo del 2023). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +6,2% sui volumi e un +4,8% dei numeri rispetto allo stesso periodo del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, a sé stanti, rimane in territorio negativo (-52,7% in valore e -40,1% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

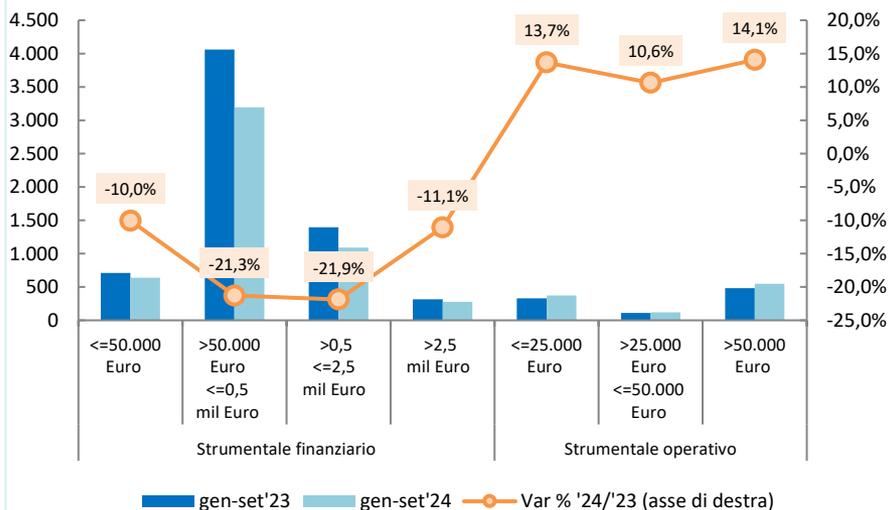
### Stipulato leasing auto (€ m)



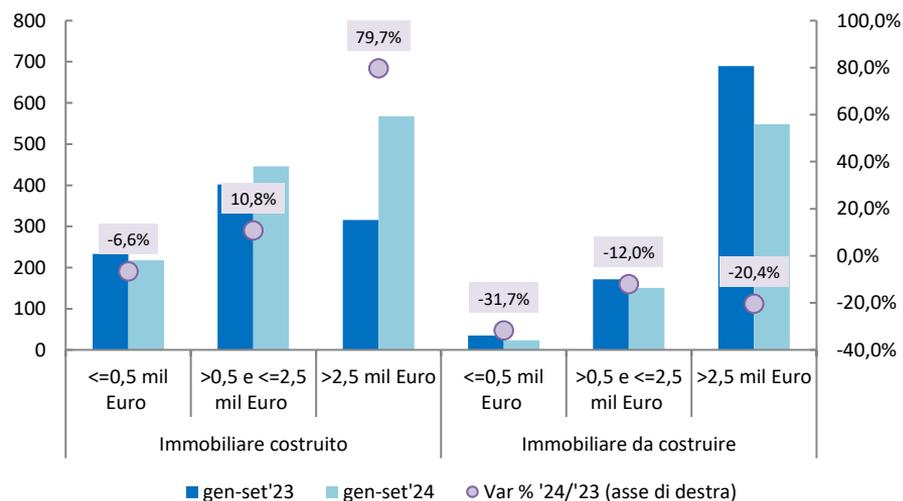
(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** si registra per l'ottavo mese consecutivo una flessione del noleggio a lungo termine di autovetture, con un -14,0% nei primi nove mesi dell'anno. Al contrario, cresce dell'8,4% lo stipulato leasing di autovetture. Un incremento più rilevante si registra nel sotto-comparto dei veicoli commerciali: +21,4% per quelli in leasing e +29,5% per quelli in NLT, che mostrano però una flessione sul singolo mese di settembre rispetto allo stesso mese dell'anno precedente (-12,5%). Sale del 16,5% il leasing di veicoli industriali. Il leasing **strumentale finanziario** rimane in territorio negativo in tutte le fasce d'importo contrattuale. Al contrario, il leasing strumentale operativo cresce in tutte le fasce d'importo, pur registrando per la prima volta nell'anno una lieve flessione nel mese di settembre 2024 rispetto allo stesso mese del 2023 (-0,7%). Nel comparto **immobiliare**, mentre il leasing immobiliare da costruire registra importanti flessioni per tutte le fasce d'importo contrattuale, il leasing immobiliare costruito, a fronte di una flessione del 6,6% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil.€, rileva un +10,8% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil.€, ed un +79,7% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)



# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	set'24	Var.% set'24/'23	gen-set '24	Var.% gen-set '24/'23
Privati <sup>2</sup>	75.650	-4,4%	667.633	5,8%
Società di noleggio	23.852	-24,0%	316.973	-10,3%
Altre società	17.127	-21,3%	172.423	13,7%
Leasing	6.276	-2,0%	58.989	2,9%
<b>TOTALE</b>	<b>122.905</b>	<b>-11,4%</b>	<b>1.216.018</b>	<b>1,9%</b>

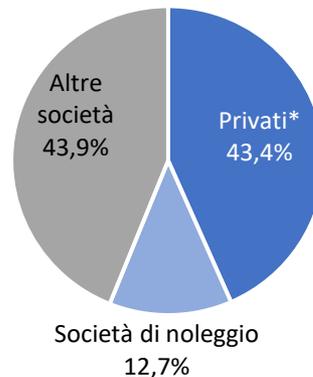
<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine diminuiscono del -2,4%. A fronte di un incremento rispettivamente del +22,1% e del +9,4% nei comparti delle autovetture elettriche e ad alimentazione ibrida diesel + elettrica, si registra un -4,5% e un -29,2% rispettivamente nei comparti delle autovetture ad alimentazione ibrida benzina + elettrica e benzina + elettrica plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 46,9%, mentre è pari al 55,2% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,1% sul totale green ed il 46,0% nel comparto delle autovetture elettriche.**

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-set'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 11,4% a settembre 2024.

Nei primi 9 mesi dell'anno si registra un +2,9% nel leasing ed una flessione del -10,3% nel noleggio.

Tra le immatricolazioni leasing (58.989 unità), il 43,4% è destinato a privati<sup>2</sup>, il 43,9% a società, il 12,7% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-set'24	Società di Leasing gen-set'24	NLT gen-set'24	Leasing + NLT gen-set'24	Var.% gen-set'24/'23	Totale autovetture gen-set'24	Var.% gen-set'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	9.339	12.944	22.283	22,1%	<b>48.425</b>	5,3%	46,0%
Benzina + elettrica	9.201	73.113	82.314	-4,5%	<b>415.909</b>	13,6%	19,8%
Benzina + elettrica plug-in	3.123	17.106	20.229	-29,2%	<b>37.967</b>	-27,8%	53,3%
Diesel + elettrica	12.839	26.564	39.403	9,4%	<b>65.500</b>	8,4%	60,2%
Diesel + elettrica plug-in	1.034	517	1.551	82,0%	<b>2742</b>	78,1%	56,6%
<b>GREEN</b>	<b>35.536</b>	<b>130.244</b>	<b>165.780</b>	<b>-2,4%</b>	<b>570.543</b>	<b>8,4%</b>	<b>29,1%</b>
Benzina	10.585	43.103	53.688	-10,5%	<b>357.694</b>	6,4%	15,0%
Gasolio (diesel)	12.112	65.910	78.022	-32,1%	<b>171.793</b>	-22,8%	45,4%
Benzina + gpl	734	1.872	2.606	-39,6%	<b>114.667</b>	7,5%	2,3%
Altro	22	251	273	-31,23%	<b>1.321</b>	-2,9%	20,7%
<b>NON GREEN</b>	<b>23.453</b>	<b>111.136</b>	<b>134.589</b>	<b>-25,1%</b>	<b>645.475</b>	<b>-3,2%</b>	<b>20,9%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>58.989</b>	<b>241.380</b>	<b>300.369</b>	<b>-14,1%</b>	<b>1.216.018</b>	<b>1,9%</b>	<b>24,7%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>60,2%</b>	<b>54,0%</b>	<b>55,2%</b>		<b>46,9%</b>		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE