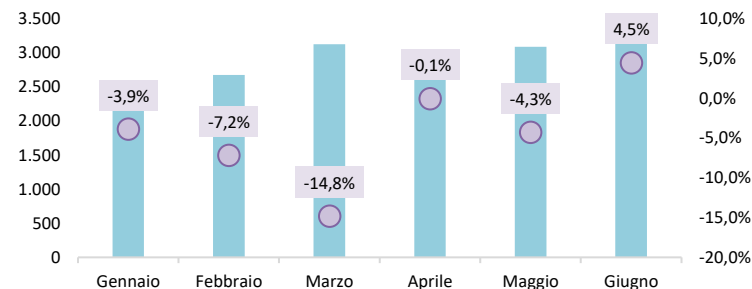


STIPULATO LEASING GEN-GIU 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	43.535	2.565.250	5,6%	14,4%
Autovetture NLT*	184.679	5.352.266	-15,3%	-13,4%
Veicoli commerciali in leasing*	20.091	911.272	24,2%	27,4%
Veicoli commerciali NLT*	32.416	905.948	30,1%	45,5%
Veicoli Industriali	11.706	1.596.903	10,7%	20,0%
AUTO	292.427	11.331.639	-6,0%	2,2%
Strumentale finanziario	42.844	3.461.645	-16,3%	-26,1%
Strumentale operativo	53.259	711.187	10,0%	13,4%
STRUMENTALE	96.103	4.172.832	-3,5%	-21,4%
AERONAVALE E FERROVIARIO	153	234.086	5,5%	4,4%
Immobiliare costruito	1.039	841.121	-6,0%	33,4%
Immobiliare da costruire	207	516.675	-21,0%	-12,2%
IMMOBILIARE	1.246	1.357.796	-8,9%	11,4%
ENERGIE RINNOVABILI	137	64.598	-42,4%	-61,9%
TOTALE GENERALE	390.066	17.160.951	-5,4%	-4,7%

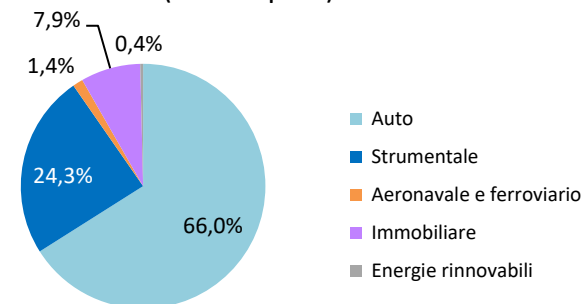
Lo sapevi che ... nel mese di giugno 2024 lo stipulato leasing è tornato a crescere, non solo rispetto al mese precedente, ma anche rispetto allo stesso mese del 2023.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Dinamica mensile valore nuovi contratti 2024
(valori in migliaia di euro - Var% '24/'23)



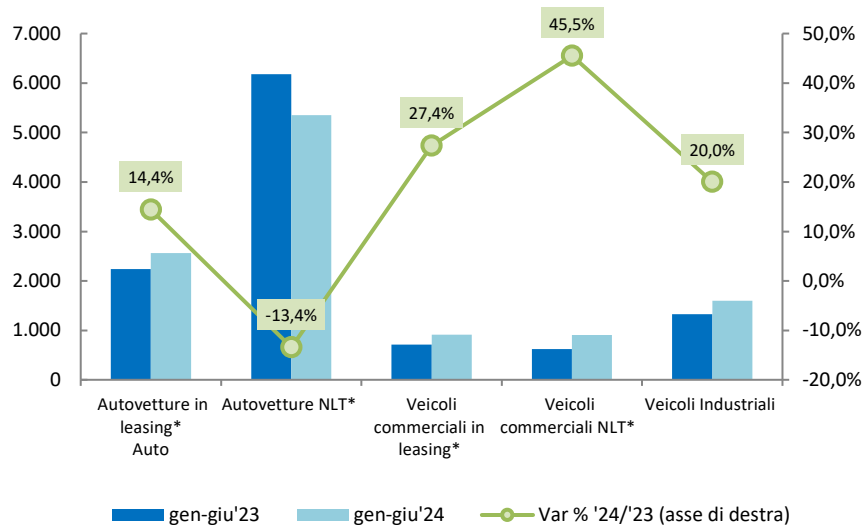
Ripartizione per comparto
(valori di stipulato)



Nel primo semestre del 2024 sono stati stipulati 390.066 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 17,1 mld. di €. Rispetto al primo semestre del 2023, si rileva una flessione del -4,7% in valore e del -5,4% in numero. Nel mese di giugno 2024 lo stipulato leasing risulta comunque in crescita, sia rispetto al mese di maggio (+2,1%), sia rispetto a giugno 2023 (+4,5%), mostrando un cambio di segno rispetto ai mesi precedenti. L'**Auto**, che rappresenta il 66,0% dello stipulato totale, registra complessivamente un +2,2% nei volumi e un -6,0% nei numeri, con un andamento positivo in tutti i segmenti fatta eccezione per il noleggio a lungo termine di autovetture (-13,4%). Risulta ancora negativo il trend del leasing **strumentale**, -21,4% in valore e -3,5% in numero, per effetto della diminuzione nel comparto del leasing finanziario (-26,1% in valore e -16,3% in numero), che sconta ancora l'attesa per il decreto attuativo del Piano Industria 5.0. Lo strumentale operativo, invece, cresce del 13,4% in valore e del 10,0% in numero. In aumento anche lo stipulato **leasing immobiliare** (+11,4% in valore e -8,9% in numero) sostenuto da una importante crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+33,4%). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** torna in territorio positivo con un incremento del 4,4% dei volumi e del 5,5% nei numeri rispetto al primo semestre del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** chiude i primi sei mesi dell'anno in flessione (-61,9% in valore e -42,4% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



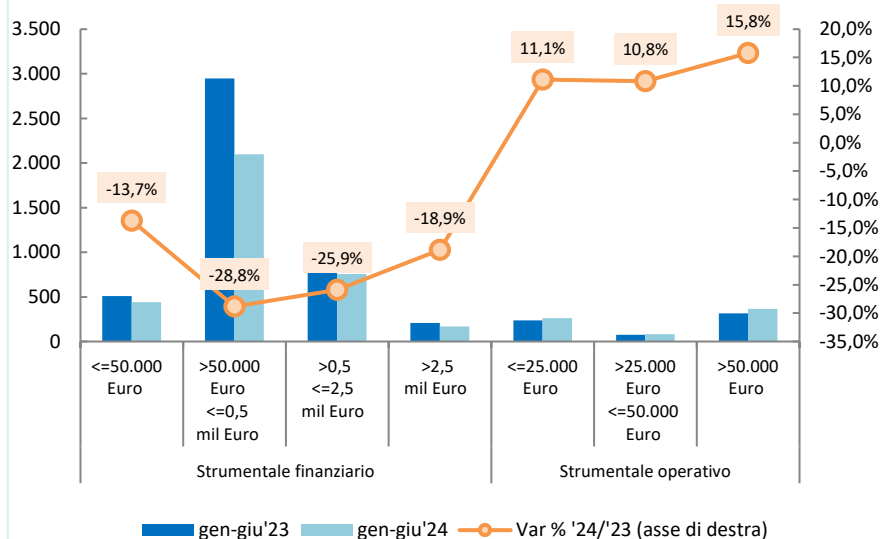
Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti, ad eccezione di quello delle autovetture in noleggio a lungo termine che registra una flessione del -13,4%. Cresce del 14,4% lo stipulato leasing di autovetture. L'incremento più rilevante si registra, comunque, per i veicoli commerciali: +27,4% per quelli in leasing e +45,5% per quelli in NLT. Sale del 20,0% il leasing di veicoli industriali.

Il **leasing finanziario strumentale** vede una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 26,1%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato del 13,4%.

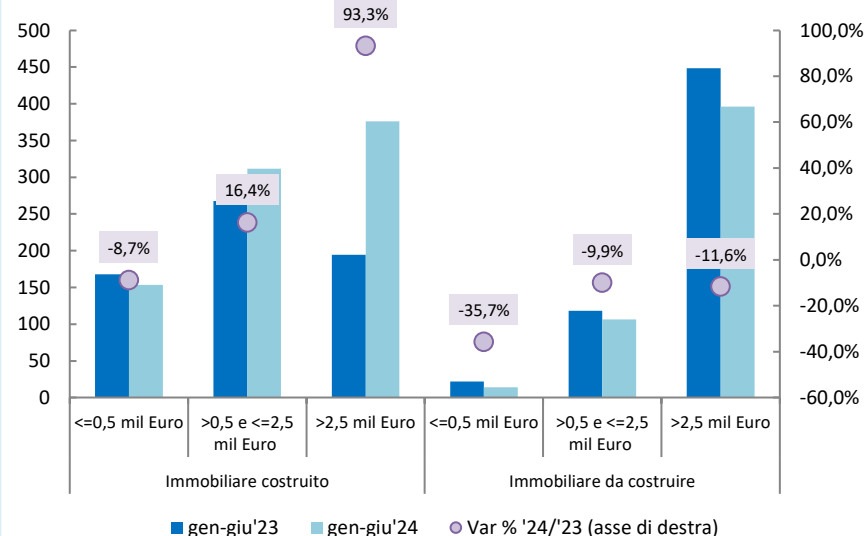
Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-8,9%), registra una importante crescita nei volumi (+11,4%). Tale dinamica è influenzata dal trend positivo del «costruito» (+33,4% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo intermedia (+16,4%) e un raddoppio dei volumi in quella superiore a 2,5 mil.€ (+93,3%). Negativa risulta invece la dinamica del «da costruire» (-12,2% in valore) che evidenzia flessioni in tutte le fasce d'importo.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

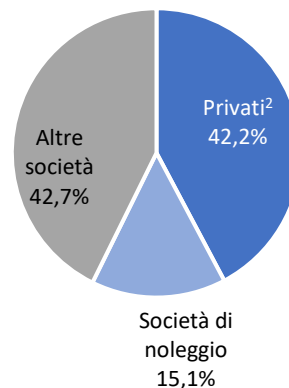
Immatricolazioni per tipologia di proprietario	giu'24	Var.% giu'24/'23	gen-giu '24	Var.% gen-giu'24/'23
Privati ²	92.361	25,2%	474.591	7,8%
Società di noleggio	35.816	-19,6%	254.304	-6,6%
Altre società	25.789	64,5%	124.619	26,0%
Leasing	7.454	7,2%	43.535	5,6%
TOTALE	161.420	14,5%	897.049	5,2%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 2,1%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a benzina. Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 46,0%, mentre è pari al 54,5% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 30,1% sul totale green ed il 45,9% nel comparto delle autovetture elettriche.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-giu'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano un incremento del 14,5% a giugno 2024.

Nei primi 6 mesi dell'anno si registra un +5,6% nel leasing ed una flessione del -6,6% nel noleggio.

Tra le immatricolazioni leasing (43.535 unità), il 42,2% è destinato a privati², il 42,7% a società, il 15,1% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-giu'24	Società di Leasing gen-giu'24	NLT gen-giu'24	Leasing + NLT gen-giu'24	Var.% gen-giu'24/'23	Totale autovetture gen-giu'24	Var.% gen-giu'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	6.675	9.439	16.114	28,9%	35.086	7,0%	45,9%
Benzina + elettrica	6.665	58.394	65.059	5,8%	302.270	16,9%	21,5%
Benzina + elettrica plug-in	2.296	11.915	14.211	-34,23%	27.164	-29,8%	52,3%
Diesel + elettrica	9.017	18.798	27.815	8,9%	46.370	10,2%	60,0%
Diesel + elettrica plug-in	787	365	1.152	86,1%	2.066	88,2%	55,8%
GREEN	25.440	98.911	124.351	2,1%	412.956	10,6%	30,1%
Benzina	8.702	35.459	44.161	-5,8%	270.868	14,3%	16,3%
Gasolio (diesel)	8.784	48.658	57.442	-34,6%	130.463	-21,2%	44,0%
Benzina + gpl	587	1.404	1.991	-19,3%	81.468	7,6%	2,4%
Altro	22	247	269	-22,9%	1.294	21,6%	20,8%
NON GREEN	18.095	85.768	103.863	-24,5%	484.093	1,0%	21,5%
TOTALE	43.535	184.679	228.214	-12,0%	897.049	5,2%	25,4%
% GREEN	58,4%	53,6%	54,5%		46,0%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE