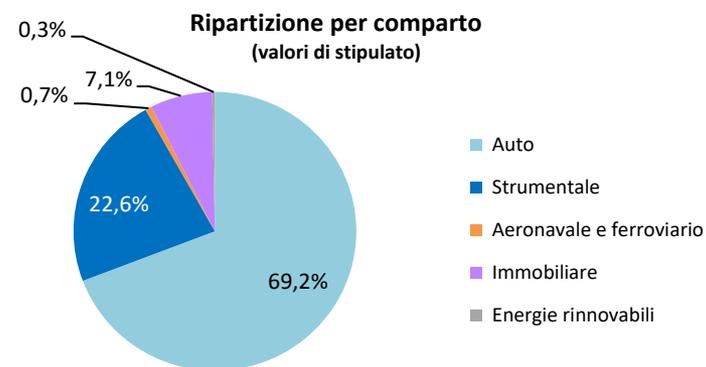
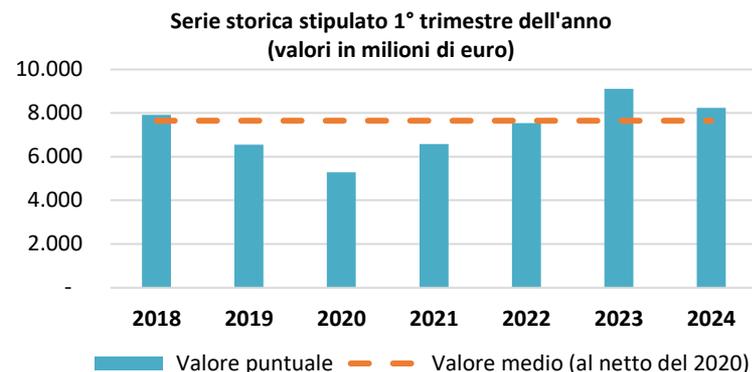


STIPULATO LEASING GEN-MAR 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	22.468	1.344.912	7,3%	19,6%
Autovetture NLT*	94.648	2.737.434	-14,8%	-11,0%
Veicoli commerciali in leasing*	9.279	416.358	16,2%	16,9%
Veicoli commerciali NLT*	17.234	483.457	37,2%	58,6%
Veicoli Industriali	5.389	713.237	3,0%	10,5%
AUTO	149.018	5.695.398	-5,5%	3,4%
Strumentale finanziario	19.670	1.520.089	-25,9%	-40,2%
Strumentale operativo	25.473	342.556	2,4%	7,8%
STRUMENTALE	45.143	1.862.645	-12,2%	-34,9%
AERONAVALE E FERROVIARIO	40	61.025	-25,9%	-35,7%
Immobiliare costruito	470	310.579	-10,3%	-0,5%
Immobiliare da costruire	103	273.729	-22,6%	9,8%
IMMOBILIARE	573	584.308	-12,8%	4,1%
ENERGIE RINNOVABILI	56	25.569	-42,3%	-67,7%
TOTALE GENERALE	194.830	8.228.945	-7,2%	-9,6%

Lo sapevi che: l'ultima indagine sulle aspettative d'inflazione e crescita di Banca d'Italia registra un miglioramento dei giudizi delle imprese sulle condizioni per investire e un saldo positivo tra previsioni di aumento e di riduzione della spesa per investimenti nel 2024 ([link](#)).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

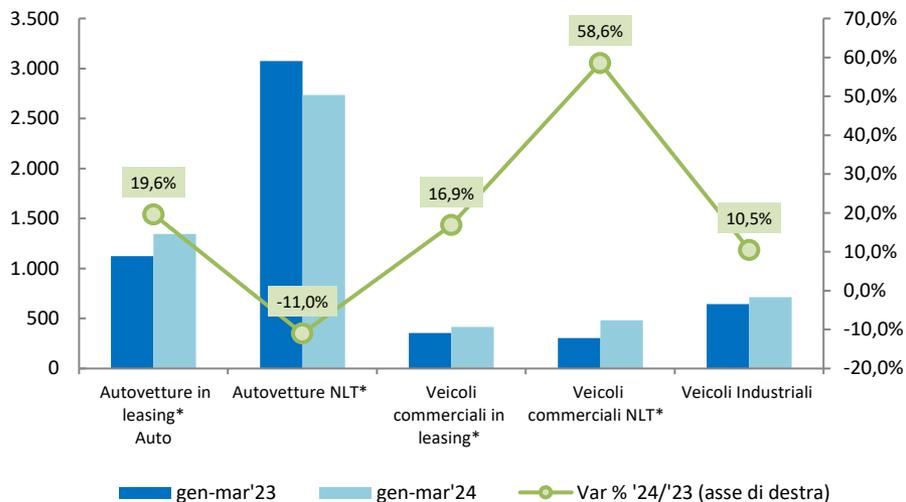


Nel primo trimestre del 2024 sono stati stipulati 194.830 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 8,2 mld. di €. Rispetto ai primi tre mesi del 2023, si rileva una flessione del -9,6% in valore e del -7,2% in numero. Il dato del trimestre risulta comunque superiore alla media degli ultimi 7 anni (depurata dagli effetti Covid), sia in volume che in numero di contratti. L'**Auto**, che rappresenta il 69,2% dello stipulato totale, registra complessivamente un +3,4% nei volumi e un -5,5% nei numeri, risentendo della dinamica del noleggio a lungo termine di autovetture.

Risulta ancora negativo il trend del leasing **strumentale**, -34,9% in valore e -12,2% in numero, per effetto della flessione nel comparto del leasing finanziario (-40,2% in valore e -25,9% in numero). Su tale dinamica pesa ancora l'effetto «annuncio» del Piano transizione 5.0 del quale si attende il decreto attuativo che porterà nuove risorse per gli investimenti finanziabili anche attraverso il leasing finanziario. Lo strumentale operativo, invece, cresce del 7,8% in valore e del 2,4% in numero. In aumento anche lo stipulato **leasing immobiliare** (+4,1% in valore e -12,8% in numero) sostenuto dalla crescita dei volumi sugli immobili da costruire. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra una dinamica negativa (-35,7% in valore e -25,9% in numero) come anche il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (-67,7% in valore e -42,3% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



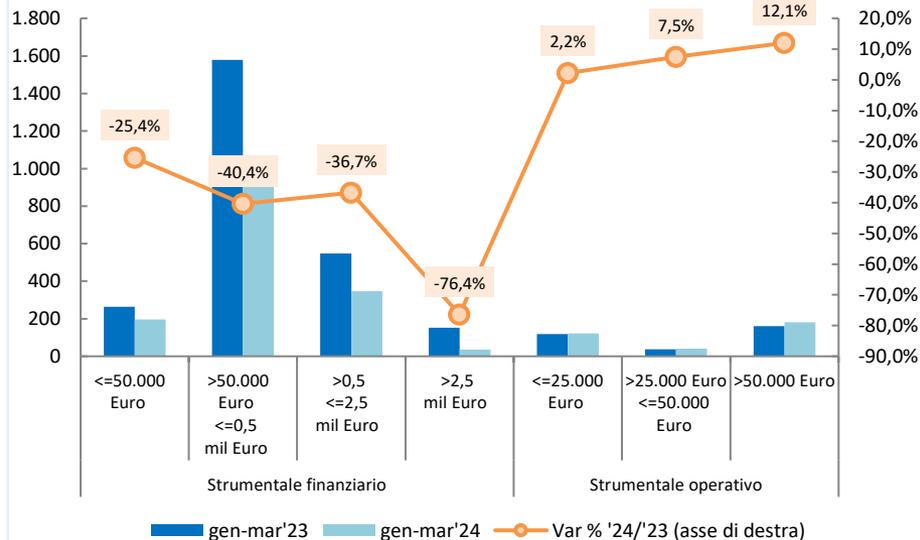
Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti, ad eccezione delle autovetture in noleggio a lungo termine che evidenziano una flessione del -11,0% in valore. Cresce del 19,6% lo stipulato leasing di autovetture. L'incremento più rilevante si registra, comunque, per i veicoli commerciali: +16,9% per quelli in leasing e +58,6% per quelli in NLT. Sale dell'10,5% il leasing di veicoli industriali.

Il **leasing finanziario strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 40,2%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato del 7,8%.

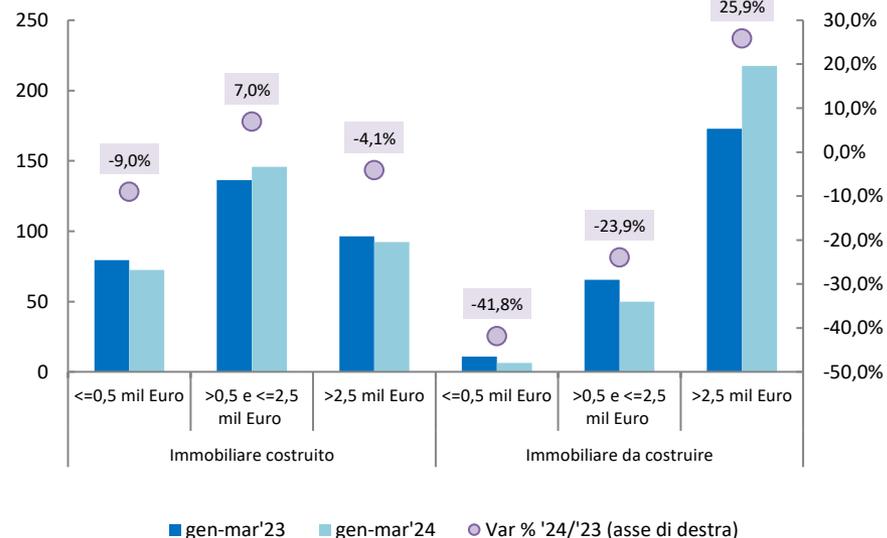
Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-12,8%), registra una crescita nei volumi (+4,1%). Tale dinamica è influenzata dal trend positivo del «da costruire» (+9,8% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo superiore a 2,5 mil.€ (+25,9%). Negativa risulta invece la dinamica del «costruito» (-0,5% in valore) che evidenzia una crescita solo per i contratti d'importo compresi tra 0,5 e 2,5 mil.€ (+7,0%).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



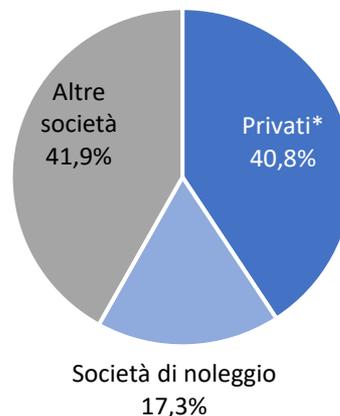
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mar'24	Var.% mar'24/'23	gen-mar'23	Var.% gen-mar'24/'23
Privati ²	78.380	-5,2%	245.641	7,1%
Società di noleggio	53.616	-9,5%	132.117	0,5%
Altre società	22.837	15,6%	57.123	11,9%
Leasing	9.216	7,6%	22.468	7,3%
TOTALE	164.049	-3,7%	457.349	5,7%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-mar'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 3,7% a marzo 2024. Nei primi 3 mesi dell'anno si registra un +7,3% nel leasing ed un +0,5% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (22.468 unità), il 40,8% è destinato a privati², il 41,9% a società, il 17,3% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 6,7%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche e le elettriche plug-in a benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44,4%, mentre è pari al 53,1% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 30,6% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 25,6%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mar'24	Società di Leasing gen-mar'24	NLT gen-mar'24	Leasing + NLT gen-mar'24	Var.% gen-mar'24/'23	Totale autovetture gen-mar'24	Var.% gen-mar'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	3.495	3.789	7.284	22,4%	13.407	-18,5%	54,3%
Benzina + elettrica	3.425	29.533	32.958	9,2%	151.618	13,3%	21,7%
Benzina + elettrica plug-in	1.213	6.322	7.535	-28,1%	13.522	-27,0%	55,7%
Diesel + elettrica	4.379	9.511	13.890	8,6%	23.460	12,3%	59,2%
Diesel + elettrica plug-in	358	149	507	51,8%	979	66,5%	51,8%
GREEN	12.870	49.304	62.174	4,1%	202.986	6,7%	30,6%
Benzina	4.844	19.401	24.245	-6,9%	141.593	20,7%	17,1%
Gasolio (diesel)	4.424	25.051	29.475	-34,3%	69.569	-17,9%	42,4%
Benzina + gpl	314	688	1.002	-6,0%	42.290	6,7%	2,4%
Altro	16	204	220	-14,40%	911	23,3%	24,1%
NON GREEN	9.598	45.344	54.942	-24,0%	254.363	4,9%	21,6%
TOTALE	22.468	94.648	117.116	-11,3%	457.349	5,7%	25,6%
% GREEN	57,3%	52,1%	53,1%		44,4%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE